

ドーロガード工法の特長

規模を問わず改修に最適です

1 交通規制時間の短縮

- 硬化時間が速く、1時間程度で硬化完了します。
- 施工に切削を伴わないため、短時間で開放できます。

2 メンテナンスフリー舗装

- 耐摩耗性に優れ、コンクリート、アスファルトに比べ長持ちです。
- 耐薬品性に優れ、酸、アルカリ、塩分に強いです。
- 薄層でも非常に割れにくい材料です。

3 低温で施工可能

- 10℃の温度環境でも1~2時間程度で硬化します。

ドーロガード工法の種類

薄層補修

アスファルト下地 **A-03工法**
 コンクリート下地

床版補修

不陸調整 (~30mm) **JC-02工法**
 断面修復 (15~50mm) **S-02工法**

橋梁伸縮装置高上げ

鋼製 **J-02工法**
 コンクリート製

目地

ジョイント回り **ドーロガード目地工法**
 縦目地、横目地

道路・橋梁の補修に最適！
 早期解放が可能、耐久性に優れます！

メタクリル (MMA) 樹脂モルタル

ドーロガード工法



■ドーロガード樹脂モルタルの物性データ

| A-03 | | | |
|-----------------------------|-----------|------|---------------------|
| 試験項目 | 規格 | 参考値 | 試験方法 |
| 単位体積重量 (g/cm ³) | 1.99±0.05 | 1.99 | 硬化物重量及び体積より算出* |
| 曲げ破壊強度 (N/mm ²) | 7.5以上 | 11.0 | JIS R 5201 準拠 (23℃) |
| 圧縮降伏強度 (N/mm ²) | 14.0以上 | 19.3 | |

| JC-02 | | | |
|-----------------------------|-----------|------|---------------------|
| 試験項目 | 規格 | 参考値 | 試験方法 |
| 単位体積重量 (g/cm ³) | 2.08±0.05 | 2.09 | 硬化物重量及び体積より算出* |
| 曲げ破壊強度 (N/mm ²) | 9.0以上 | 17.3 | JIS R 5201 準拠 (23℃) |
| 圧縮降伏強度 (N/mm ²) | 18.0以上 | 32.0 | |

| S-02 | | | |
|-----------------------------|-----------|------|---------------------|
| 試験項目 | 規格 | 参考値 | 試験方法 |
| 単位体積重量 (g/cm ³) | 2.22±0.05 | 2.23 | 硬化物重量及び体積より算出* |
| 曲げ破壊強度 (N/mm ²) | 7.5以上 | 12.9 | JIS R 5201 準拠 (23℃) |
| 圧縮降伏強度 (N/mm ²) | 16.0以上 | 28.2 | |

| J-02 | | | |
|-----------------------------|-----------|------|---------------------|
| 試験項目 | 規格 | 参考値 | 試験方法 |
| 単位体積重量 (g/cm ³) | 2.17±0.05 | 2.17 | 硬化物重量及び体積より算出* |
| 曲げ破壊強度 (N/mm ²) | 7.5以上 | 11.1 | JIS R 5201 準拠 (23℃) |
| 圧縮降伏強度 (N/mm ²) | 15.0以上 | 22.4 | |

*硬化物寸法40mm×40mm×160mmを用いて算出

■ドーロガードの取り扱い及び保管上の注意

1. 樹脂缶を開けて、ミキサーで均一になるまで攪拌した後、使用してください。
2. 樹脂と骨材は決められた配合比で混ぜ合わせてください。
3. 粘度調整のため塗料シンナー、ラッカーシンナーなどを加えると硬化不良になるので加えないでください。
4. 硬化剤投入後の樹脂缶は放置しないでください。また、手で触ると発熱のためにやけどする場合がありますのでご注意ください。
5. 作業をするときは、ドーロガードが直接肌に触れないように手袋をしてください。
6. 樹脂液が、皮膚についた場合は、石鹸水で良く洗ってください。
7. 樹脂液が、万が一、目に入った場合は、絶対にこすらないで、直ちに水道水で15分以上洗眼し、医師の手当てを受けてください。
8. 室内の施工においては、MMAの蒸気がこもらないよう換気扇、送風機などで換気してください。
9. 残った材料を流しや排水溝に流さないでください。
10. 材料の保管場所及び取扱中は、火気厳禁です。現場では、消火器を常備してください。
11. 樹脂液は、冷暗所に保管してください。
12. 樹脂液の保存期間は、冷暗所で6カ月です。
13. 夏場の日中の施工はご相談ください。

■硬化剤の取り扱い及び保管上の注意

1. 硬化剤は可塑性で安全化されていますが、火気、衝撃に気を付けてください。
2. 硬化剤は、40℃以上の高温化に置くと徐々に分解し、硬化剤の性能が低下するので、冷暗所に保管してください。
3. 硬化剤の保存期間は、冷暗所で6カ月です。

■製造・販売元

株式会社 **菱晃** ケミカル製品事業部
 アクリンクラブ部

本 社 〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町14番1号
 TEL.03-5651-0656 FAX.03-5651-0055

大 阪 〒530-6040 大阪市北区天満橋1-8-30 (OAPタワー32F)
 TEL.06-6881-6335 FAX.06-6881-6353

http://www.kkryoko.co.jp
 http://www.acrysirup.com

三菱レイヨン
 GROUP

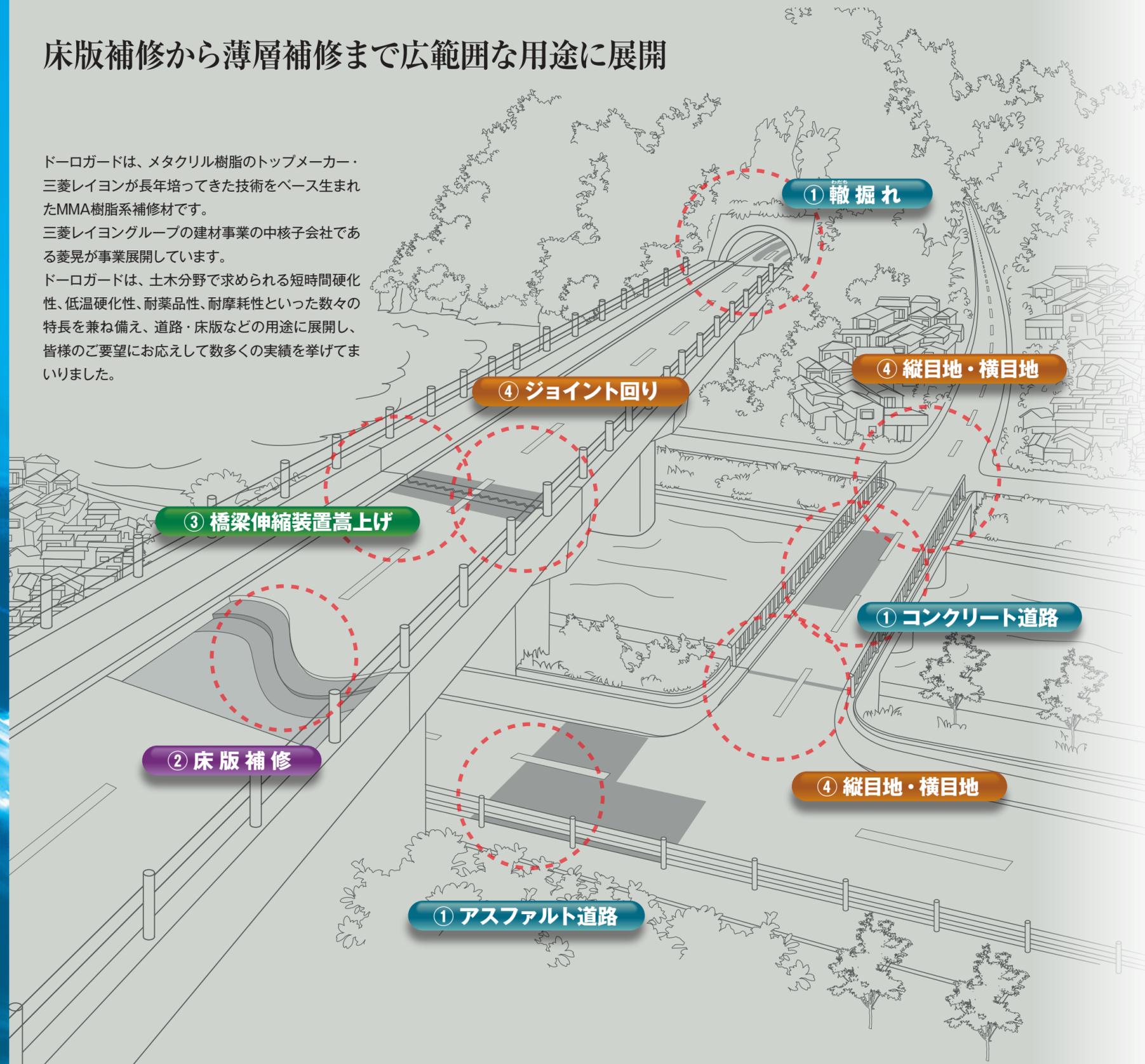
株式会社 **菱晃**

床版補修から薄層補修まで広範囲な用途に展開

ドーログードは、メタクリル樹脂のトップメーカー・三菱レイヨンが長年培ってきた技術をベース生まれたMMA樹脂系補修材です。

三菱レイヨングループの建材事業の中核子会社である菱晃が事業展開しています。

ドーログードは、土木分野で求められる短時間硬化性、低温硬化性、耐薬品性、耐摩耗性といった数々の特長を兼ね備え、道路・床版などの用途に展開し、皆様のご要望にお応えして数多くの実績を挙げてまいりました。



① 轍掘れ

④ 縦目地・横目地

④ ジョイント回り

③ 橋梁伸縮装置嵩上げ

① コンクリート道路

④ 縦目地・横目地

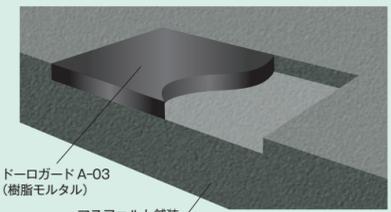
② 床版補修

① アスファルト道路

用途別工法

① 薄層補修工法

アスファルト下地 「A-03工法」



| | |
|----------------------|--------------------------------|
| ドーログード A-03 (樹脂モルタル) | アスファルト舗装 |
| 一層で可能な打設厚*1 | ～30mm |
| プライマー | — |
| 樹脂モルタル | ドーログード樹脂 #203 ドーログード骨材 A-03 |
| 色調 | ブラック |

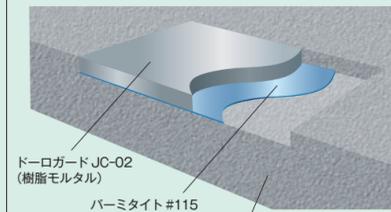


薄層補修



段差修正

コンクリート下地 「JC-02工法」



| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| ドーログード JC-02 (樹脂モルタル) | コンクリート舗装 |
| 一層で可能な打設厚*1 | ～30mm |
| プライマー | パーミタイト#115 |
| 樹脂モルタル | ドーログード樹脂 #202 ドーログード骨材 JC-02 |
| 色調 | ライトグレー |



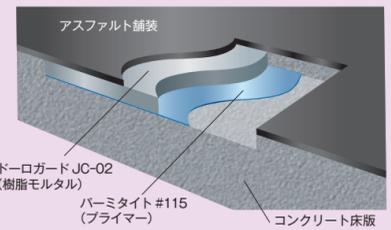
段差修正



轍掘れ補修

② コンクリート床版補修工法

不陸調整工法 「JC-02工法」*2

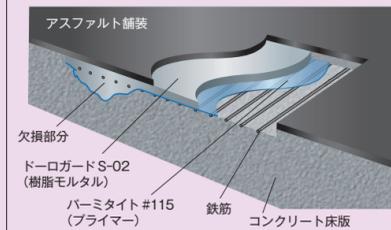


| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| ドーログード JC-02 (樹脂モルタル) | アスファルト舗装 |
| 一層で可能な打設厚*1 | ～30mm |
| プライマー | パーミタイト#115 |
| 樹脂モルタル | ドーログード樹脂 #202 ドーログード骨材 JC-02 |
| 色調 | ライトグレー |



不陸調整

断面修復工法 「S-02工法」*2



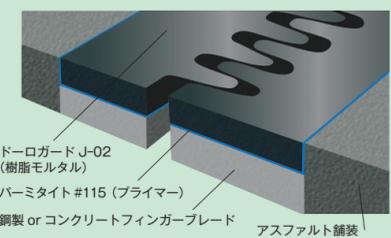
| | |
|----------------------|--------------------------------|
| ドーログード S-02 (樹脂モルタル) | アスファルト舗装 |
| 一層で可能な打設厚*1 | 15～50mm |
| プライマー | パーミタイト#115 |
| 樹脂モルタル | ドーログード樹脂 S-02 ドーログード骨材 S-02 |
| 色調 | ライトグレー |



断面修復

③ 橋梁伸縮装置嵩上げ工法 「J-02工法」

NETIS登録番号 KK-980028-V (ドーログード伸縮装置嵩上げ工法)

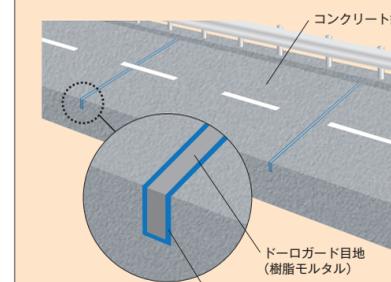


| | |
|----------------------|--------------------------------|
| ドーログード J-02 (樹脂モルタル) | 銅製 or コンクリートフィンガーブレード |
| 一層で可能な打設厚*1 | 5～50mm |
| プライマー | パーミタイト#115 |
| 樹脂モルタル | ドーログード樹脂 J-02 ドーログード骨材 J-02 |
| 色調 | ブラック |



嵩上げ

④ ドーログード目地工法



| | |
|-------------------|--------------------------|
| ドーログード目地 (樹脂モルタル) | コンクリート舗装 |
| 一層で可能な打設厚*1 | 5～50mm |
| プライマー | パーミタイト#115 |
| 樹脂モルタル | ドーログード目地樹脂 ドーログード目地骨材 |
| 色調 | ライトグレー |



縦目地・横目地

*1 1層で打設厚を超える場合は硬化後に積層してください。
*2 舗装復旧はアスファルト乳剤系の接着材や防水材等で樹脂モルタルとの接着性を確保してください。